



# DZIENNIK URZĘDOWY

## Ministra Infrastruktury

---

Warszawa, dnia 18 września 2020 r.

Poz. 38

### DECYZJA NR 14

### MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 18 września 2020 r.

#### **w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe**

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086) ustala się, co następuje:

§ 1. Ustala się tereny zamknięte zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, przez które przebiegają linie kolejowe, dla województwa:

- 1) dolnośląskiego, określone w załączniku nr 1 do decyzji;
- 2) kujawsko-pomorskiego, określone w załączniku nr 2 do decyzji;
- 3) lubelskiego, określone w załączniku nr 3 do decyzji;
- 4) lubuskiego, określone w załączniku nr 4 do decyzji;
- 5) łódzkiego, określone w załączniku nr 5 do decyzji;
- 6) małopolskiego, określone w załączniku nr 6 do decyzji;
- 7) mazowieckiego, określone w załączniku nr 7 do decyzji;
- 8) opolskiego, określone w załączniku nr 8 do decyzji;
- 9) podkarpackiego, określone w załączniku nr 9 do decyzji;
- 10) podlaskiego, określone w załączniku nr 10 do decyzji;
- 11) pomorskiego, określone w załączniku nr 11 do decyzji;
- 12) śląskiego, określone w załączniku nr 12 do decyzji;
- 13) świętokrzyskiego, określone w załączniku nr 13 do decyzji;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

- 14) warmińsko-mazurskiego, określone w załączniku nr 14 do decyzji;
- 15) wielkopolskiego, określone w załączniku nr 15 do decyzji;
- 16) zachodniopomorskiego, określone w załączniku nr 16 do decyzji.

§ 2. Załączniki, o których mowa w § 1, określają granice i powierzchnie terenów zamkniętych według podziału administracyjnego i ewidencji gruntów, przy czym granice działek ewidencyjnych są granicami terenów zamkniętych.

§ 3. Traci moc decyzja nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. poz. 25, z późn. zm.<sup>2)</sup>).

§ 4. Decyzja wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: z up. *A. Bittel*

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. z 2014 r. poz. 51, 58, 63, 66, 73 i 86 oraz z 2015 r. poz. 6, 24, 28, 33, 37, 40, 45 i 52, w Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. z 2016 r. poz. 1, 6, 10, 18, 48, 49, 50, 80, 87 i 90 oraz z 2017 r. poz. 2, 13, 17, 30, 35, 45, 47, 51, 54, 69, 71, 76 i 80, w Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 4, 7, 9, 13, 16, 20, 24, 34, 44 i 57, z 2019 r. poz. 2, 7, 13, 22, 29, 32, 41, 44, 49 i 54 oraz z 2020 r. poz. 3 i 10.